

Set di estrattori per iniettori



GENERALE

Questi attrezzi sono stati designati per rimuovere diversi iniettori. Il set include inserti con esagono interno e bussole profonde a profilo aperto usate per demolire gli adattatori della candele degli iniettori per collegare il martello scorrevole.

Per favore leggere queste istruzioni attentamente. Notare i requisiti operative di sicurezza, avvertenze e precauzioni. Usare il prodotto correttamente e con cura per lo scopo per il quale è intenzionato. Commettere sbagli può causare danno e/o ferite personali e invaliderà la garanzia. Tenere queste istruzioni al sicuro per il futuro.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- Assicurare benessere e sicurezza, si devono seguire le regole pratiche generali da officina quando si usa questo attrezzo.
- Usare sempre cautela quando si lavora intorno a sistemi di carburante. Il combustibile nella guida del carburante può essere pressurizzato anche se il motore è spento.
- Queste istruzioni sono fornite solo come guida.
- Fare sempre riferimento alle istruzioni di servizio del costruttore del veicolo, o ad un manuale brevettato, per stabilire la data e la procedura corrente, anche per qualsiasi particolare avvertenza o precauzione al veicolo.
- NON usare il set se qualsiasi parte manca o è danneggiata.
- NON usare questo attrezzo per qualsiasi altro scopo che non sia quello designato.
- Spegnerne l'accensione del veicolo e disconnettere la batteria prima di cominciare a lavorare sotto il cofano.
- Non appoggiare mai gli attrezzi sulla batteria del veicolo. Questo potrebbe mandare in corto circuito i terminali insieme, causando danni a voi stessi, agli attrezzi, o alla batteria.
- Operare in un'area ben ventilata. Non inalare i vapori del carburante.
- Indossare occhiali di protezione approvati.
- Indossare vestiti adatti per evitare strappi. Non indossare gioielli e raccogliere i capelli lunghi.
- Tenere lontano dall'area di lavoro bambini e altre persone non autorizzate.
- Tenere voi stessi, gli attrezzi, e l'attrezzatura per il test lontani dalle parti calde del motore.
- Tenere sempre un estintore vicino, adatto per il carburante elettrico o incendi chimici.
- Non fumare MAI o tenere fiamme libere vicino al veicolo.
- Rilevare sempre la pressione del carburante prima di disconnettere le linee del carburante dagli iniettori.
- Usare uno straccio per le guarnizioni delle linee del carburante, quando si disconnettono. Evitare il contatto con il carburante.
- Pulire le gocce di carburante immediatamente e smaltirle con degli stracci adeguatamente.

- Mantenere i componenti dell'attrezzo in buone e pulite condizioni per la migliore e più sicura esecuzione.
- Quando il lavoro sul veicolo è finito, assicurarsi che tutte le connessioni sul veicolo vengano ripristinate, e che non ci siano attrezzi lasciati sul motore.
- Rimettere gli attrezzi nella scatola e immagazzinarlo in sicurezza, asciutto, in un luogo sicuro dai bambini.

ATTREZZI

Questo set di attrezzi include anche i seguenti componenti:

3 diversi martelli scorrevoli 1,6 Kg x 160 mm - 2,7 Kg x 460 mm - 5,1 Kg x 600 mm

Pinze di estrazione con aperture a forca, 13.7 x 18 mm, 105 mm lunghezza - 12.7 x 19 mm, 130 mm lunghezza

Bussole da 1/2" a 6 punte a taglio, 100 mm lunghezza, misure 25 - 27 - 28 - 29 - 30 mm

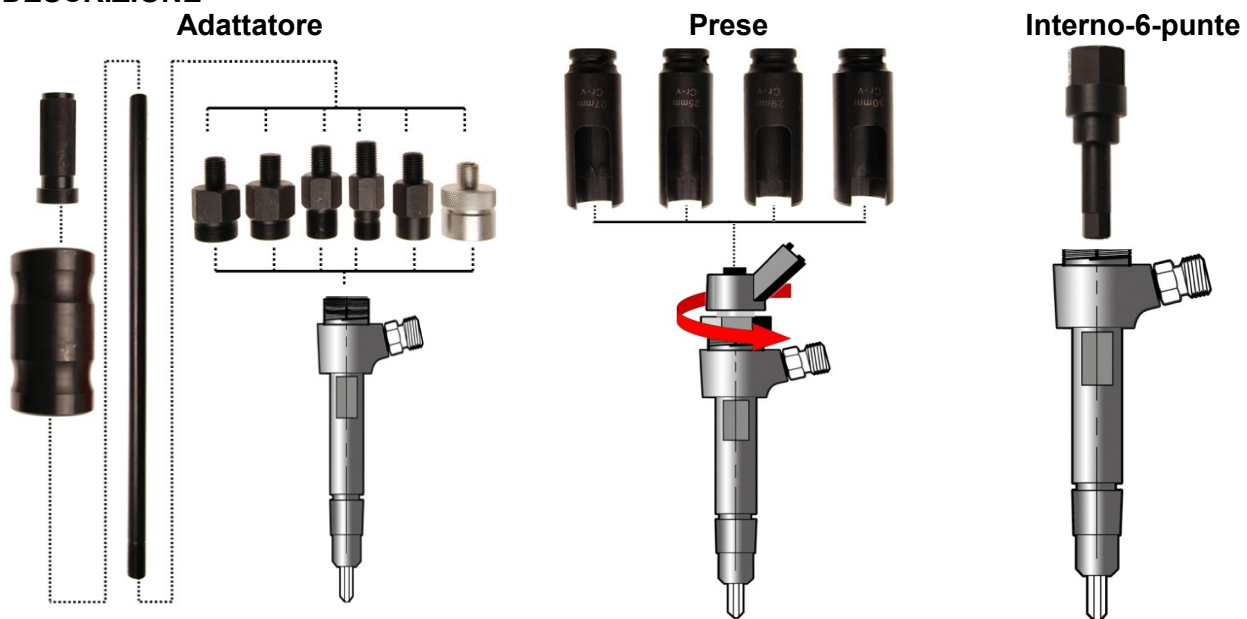
Estrattore per iniettore in custodia disegnato per supportare strutture, OD 35 mm, ID 29 mm
mandrino M17 x 1.0

adattatore per l'estrazione con filetto esterno, M27 x 1.0 (3pz) e M25 x 1.0

adattatore per l'estrazione con filetto interno, M27 x 1.0 (3pz)

adattatore per il martello scorrevole per interno, esterno e estrattore a pinza.

DESCRIZIONE



NOTA: La tecnica richiesta per la rimozione degli iniettori dipenderà da quale sistema si adatta il veicolo. Usare sempre prima un adattatore esterno se possibile. Se usando un'adeguata forza non si riesce a rimuovere l'iniettore, usare un adattatore interno. Prima di lavorare sul sistema del carburante, assicurarsi che il sistema NON sia pressurizzato. Fare riferimento al manuale d'istruzione del costruttore su come depressurizzare il sistema. Disconnettere i fili dell'iniettore e i collegamenti

come da istruzioni del costruttore. Rimuovere qualsiasi carbonio si sia formato intorno all'iniettore.
Rimuovere l'unità elettrica dall'iniettore

OPERAZIONE

Uso dell'adattatore esterno

Rimuovere l'unità elettrica. (vedi **A**)

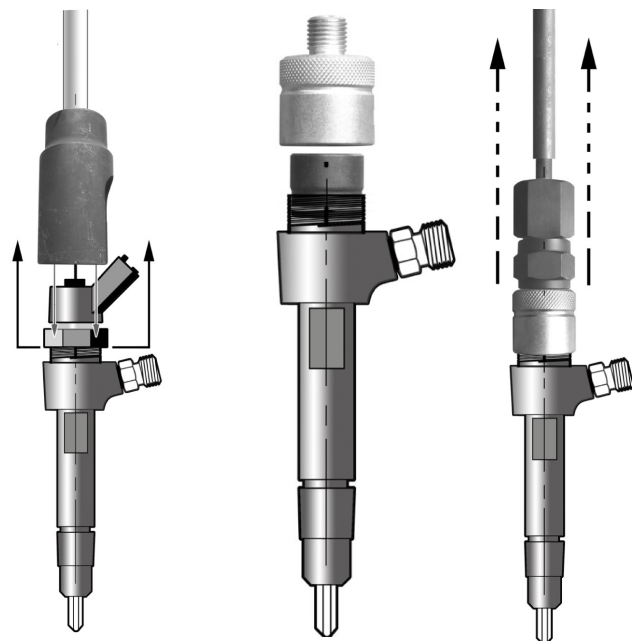
Posizionare l'adattatore con il filetto esterno sulla parte superiore dell'iniettore (vedi **B**)

Collegare il martello scorrevole all'adattatore con il filetto esterno. (vedi **C**)

L'iniettore può essere rimosso usando un'adeguata forza sul martello scorrevole.

Quando l'iniettore è stato rimosso, si raccomanda di inserire solo un adeguato nuovo iniettore

Seguire le istruzioni di sicurezza e di adeguatezza del costruttore.



A

B

C

Uso dell'adattatore interno

Rimuovere l'unità elettrica

Inserire e girare anti-orario una bussola speciale esagonale per rimuovere la custodia interna (vedi **D**).

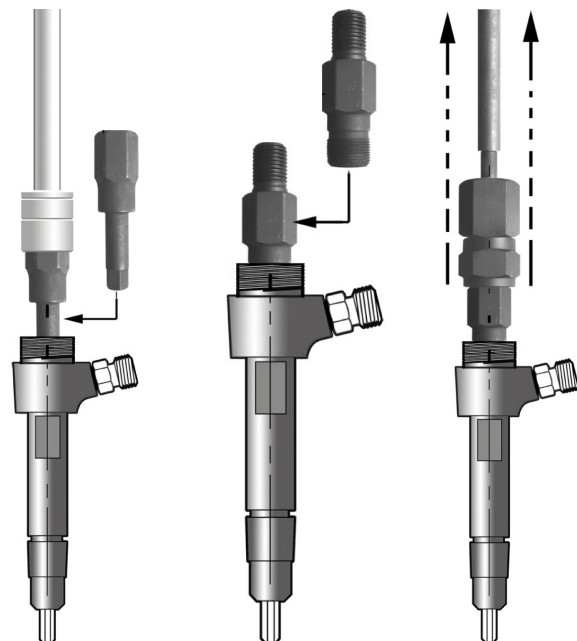
Avvitare l'adattatore interno giusto (5) nei filetti dell'iniettore e stringere con un'adatta chiave (vedi **E**).

Avvitare il martello scorrevole nell'adattatore.

L'iniettore può essere rimosso usando un'adeguata forza sul martello scorrevole (vedi **F**). Preparatevi a un improvviso rilascio dell'iniettore dalla testa del cilindro.

Quando l'iniettore è stato rimosso, si raccomanda di inserire un adeguato nuovo iniettore.

Seguire le istruzioni di sicurezza e adeguatezza del costruttore.



D

E

F

NOTA:

Per proteggere i filetti tutti gli adattatori devono essere ben fissati.